



28 אפריל 2024, כ' ניסן תשפ"ד

לכבוד

מר רונן בר	רב ניצב קובי שבתאי	עו"ד גלי בהרבה מיארה
ראש השב"כ	המפקח הכללי של משטרת ישראל	היועצת המשפטית לממשלה
שירות הביטחון הכללי	משטרת ישראל	משרד המשפטים
<u>ירושלים</u>	<u>ירושלים</u>	<u>ירושלים</u>

שלום רב,

הנדון: בקשה לפתיחה בחקירה של נסיבות התאונה שבה היה מעורב

השר לביטחון לאומי, חה"כ איתמר בן גביר

בשם התנועה למען איכות השלטון בישראל, ע"ר (להלן: "התנועה"), הריני מתכבדת לפנות אליכם כדלהלן:

1. עניינה של פניה זו בפרסומים בתקשורת, לפיהם השר לביטחון לאומי, חה"כ איתמר בן גביר, היה מעורב בתאונת דרכים ביום שישי ה- 26.4.2024, לאחר שהנהג ברכבו חצה את הצומת באור אדום.¹
2. על-פי הפרסומים, התאונה התרחשה בצומת ההסתדרות ברמלה, לאחר שהשר היה בדרכו חזרה מזירת דקירה בעיר, כאשר ברכבו נמצאת גם בתו. כמו כן, על-פי הפרסומים גורם ביטחוני מסר כי השר בן גביר אינו מציית לחוקי התנועה באופן עקבי, אשר עלול לסכן חיים.²
3. פרסומים אלה מצטרפים לפרסומים קודמים לפיהם שב"כ פנה למשרד ראש הממשלה ולמשרד לביטחון לאומי בעקבות מקרים נוספים בהם הוסעה מכוניתו של השר בן גביר בניגוד לחוקי התנועה, וזאת בהתאם להנחיות שנותן השר לנהגיו. כך, פורסם כי מאבטחיו של השר התלוננו בפני הממונים עליהם כי השר מורה לנהגיו הכפופים אליו לעבור באור אדום, לנסוע בשוליים וכן במהירות מופרזת, וכי "הנהיגה הפרועה מסכנת אותו ואותם".
4. לפיכך, פורסם כי היחידה לאבטחת אישים הזהירה כי מביקורת שקיימה עולה שאבטחת השר בנסיעות נעשית בתנאים לא בטיחותיים.³

¹ רן שמעוני ויהושע (גיוש) בריינר "בן גביר נפצע קל בהתהפכות רכבו בתאונת דרכים ברמלה; מקור במשטרה: הנהג שלו עבר באדום" באתר "הארץ" (26.4.2024), זמין ב: <https://www.haaretz.co.il/news/law/2024-04-26/ty-article/0000018f-1b0c-d0a5-abc-f3ffcb1760000>. (להלן: "שמעוני ובריינר 26.4.2024").

² שם.

³ יהושע (גיוש) בריינר "מקורות ביטחוניים: בן גביר מורה לנהגיו לבצע עבירות תנועה, מאבטחיו התלוננו" באתר "הארץ", (4.9.2023) זמין ב: <https://www.haaretz.co.il/news/law/2023-09-04/ty-article/premium/0000018a-5c9d-d0ea-a7ab-dcfff8ab0000>.

התנועה למען איכות השלטון בישראל (ע"ר)

الحركة من أجل جودة السلطة في إسرائيل The Movement for Quality Government in Israel



5. כך, על פי הפרסומים בחודש אוגוסט האחרון התרחשה תאונה בנסיבות דומות, כאשר נהגו של השר חצה את צומת הגבעה הצרפתית באור אדום והתנגש עם רכבו אחר ובו משפחה עם שלושה ילדים. זאת, כאשר השר היה בדרכו לצילום ראיון באולפני החדשות, ולא כחלק מנסיעה מבצעית.⁴
6. בנוסף, לשר 79 הרשעות תעבורה קודמות, ובשנה האחרונה הוא תיעד עצמו נוסע פעמיים ללא חגורת בטיחות במושב האחורי.⁵
7. חרף כל האמור, על פי הפרסומים המשטרה נמנעה עד כה מלחקור את התאונות והעבירות הקודמות באופן ממצה, ובחלק מהמקרים אף נמנעה ממתן דו"חות תנועה.⁶
8. מכלל האמור עולה חשש כבד כי השר בן גביר מעורב בעבירות חמורות אשר מסכנות את בטחונו ואת בטחון מאבטחיו, נהגיו ושאר משתמשי הדרך.
9. כן עולה החשש כי משטרת ישראל אינה פועלת כנדרש על מנת למצות את חקירת האירועים ולמנוע את הישנותם, חרף ריבוי המקרים בהם ישנה מעורבות של השר בן גביר בעבירות תנועה, חלקן מסכנות חיים.
10. נבקש להזכיר, כי ישנן הנחיות לעניין נסיעות מבצעיות והשימוש בדרך בעת נסיעה מבצעית, אשר מעל לכל נדרש להיעשות בצורה שתבטיח שהשימוש בדרך לא יסכן או יפגע אחרים.
11. כמו כן נבקש להזכיר, כי על משטרת ישראל חלה החובה לחקור חשד לכל עבירה הנעשית על-ידי כל אזרח, לרבות של נבחר ציבור, ללא מורא וללא משוא פנים, וכי השר בן גביר מנוע מלהתערב במדיניות המשטרה בתחום זה.
12. ראו לעניין חשיבות השמירה על עצמאותה ואי תלותה של המשטרה, קביעותיו של בית המשפט העליון בבג"ץ 911/21 התנועה למען איכות השלטון בישראל נ' ממשלת ישראל (פורסם בנבו 12.12.2021), בפסקה 16 לפסק דינו של כבוד המשנה לנשיאה פוגלמן:

"מפכ"ל המשטרה הוא העומד בראשות המשטרה, אשר במוקד תפקידיה אכיפת החוק והגנה על ביטחון הציבור ושלומם (בג"ץ 3884/16 פלונית נ' השר לביטחון פנים, [פורסם בנבו] פסקה 26 (20.11.2017)). בין יתר תפקידיה, אמונה המשטרה גם על מניעת עבירות ובכלל זאת, היא מופקדת על שלבי החקירה ואיסוף הראיות בהליך הפלילי (סעיף 3 לפקודת המשטרה; בג"ץ 6792/96 התנועה למען איכות השלטון נ' היועץ המשפטי לממשלה פ"ד נא(2) 768, 757 (1997)). בנוסף לכך, המשטרה מבצעת פעילויות מבצעיות בתחום ביטחון הפנים (בג"ץ 5562/07 שוסהיים נ' השר לביטחון הפנים, [פורסם בנבו] פסקה 8 (23.7.2007); בג"ץ 6778/97 האגודה לזכויות האזרח בישראל נ' השר לביטחון פנים פ"ד נח(2) 368, 358 (2004)). כחלק ממערכת אכיפת החוק, ביסוד שיקול הדעת של כוחות

⁴ יהושע (גיוש) בריינר "רכבו של בן גביר התנגש ברכב בדרכו לריאיון; מקורות: מכוניתו עברה באור אדום" באתר "הארץ" (25.8.2023), זמין ב: <https://www.haaretz.co.il/news/law/2023-08-25/ty-article/0000018a-2cf4-d700-a7ef-fef5ab200000>

⁵ שמעוני ובריינר 26.4.2024.

⁶ שם.

התנועה למען איכות השלטון בישראל (ע"ר)

الحركة من أجل جودة السلطة في إسرائيل The Movement for Quality Government in Israel



המשטרה עומד הצורך במימוש תכליות ההליך הפלילי, ובהם האינטרס הציבורי בהעמדת עבריינים לדין. מטבע הדברים, ישנה חשיבות מיוחדת שהפעלת הסמכויות בתחומים אלו תיעשה על בסיס מקצועי ובהתחשב באינטרס הציבורי בלבד, באופן שוויוני וללא משוא פנים (בג"ץ 5699/07 פלונית נ' היועץ המשפטי לממשלה, פ"ד סב(3) 550, 631 (2008) (להלן: עניין פלונית); בג"ץ 551/99 שקם בע"מ נ' מנהל המכס והמע"מ, פ"ד נד(1) 112, 126-125 (2000)). ויפיים לעניין זה דבריה של השופטת פרוקציה בעניין אחר:

"השמירה על גבולות הכח השלטוני המופעל על הפרט בהליך הפלילי על כל שלביו מחייבת עוד כי הפעלתו תהא מנותקת כליל מכל חשש לניגוד עניינים מכל סוג שהוא. עירובו של שיקול זר ובלתי ענייני בהפעלת כח-המרות השלטוני בהליך הפלילי יוצר פוטנציאל סיכון ממשי לעיוות האיזון הנדרש בין צורכי השימוש בכח להשגת תכלית שבאינטרס ציבורי, לבין ההגנה על זכויות היסוד של הפרט. שילובו של שיקול זר באיזון המתחייב בין הצורך הציבורי בשמירת הסדר החברתי וציות לחוק, לבין זכויותיו של אדם לחירות ולכבוד אישי עלול לערער את שיווי המשקל הראוי בין הכוחות השונים הפועלים בענין זה, ולהביא לפגיעה לא ראויה בפרט. הפעלת הכח השלטוני כלפי הפרט במסגרת ההליך הפלילי אמורה להיות מנותקת כליל משיקולים זרים, ועליה להיעשות תוך מחוייבות מלאה לכללי הריסון בשימוש בכח, אשר בכיבודם תלוי גורלו של האדם הנתון למרותו של השלטון" (בג"ץ 2605/05 המרכז האקדמי למשפט ולעסקים נ' שר האוצר, פ"ד סג(2) 545, 658 (2009)).

מכאן החשיבות הרבה בהבטחת עצמאותו ואי תלותו של מפכ"ל המשטרה, העומד בראשה ואמון על הפעלתה לביצוע תפקידיה".

13. אשר על כן, נתכבד לבקש כי תתקיים חקירה ממצה של כלל נסיבות אירוע התאונה בה היה מעורב השר בן גביר ביום שישי האחרון (26.4.2024), לרבות של הנהג ברכבו ושל היחידה לאבטחת אישים אשר ליוותה את פמלייתו של השר.

14. כמו כן, נבקש כי ייבחנו הנסיבות המבצעיות אשר הצדיקו נסיעה בצורה מסוכנת ועל פי החשד באור אדום, חרף העובדה שהשר סיים את ביקורו בזירת הדקירה ברמלה בעת שהתרחשה התאונה. עוד נדרש לבדוק את דבר נוכחותה של בתו ברכב בזמן שהנסיעה הוגדרה על-ידי השר כנסיעה מבצעית.

15. כמו כן, נבקש כי יחודדו ההנחיות לעניין נסיעה המוגדרת כנסיעה מבצעית וכן הנחיות הבטיחות בעת נסיעה כאמור.

16. נוכח החשיבות הציבורית של העניין, אודה לתגובתכם המהירה.

בכבוד רב,

רותם בבלי דביר, עו"ד
מנהלת מחלקת ליטיגציה מנהלית