

מדינת ישראל

באמצעות פרקליטות מחוז ירושלים (פלילי)
רח' עוזי חסון 4 ירושלים, מיקוד ת"ד 823
טלפון : 073-3926400 פקס : 02-6246113

המאשימה

- נגד -

מולייה יהייס

שם האב : בלטה

ת"ז : ...

יליד 29.01.1973

כתובת : ... באר שבע

טלפון : ...

הנאשם

כתב אישום

הנאשם מואשם בזאת כדלקמן :

א. העובדות:

1. בתקופה הרלוונטית לכתב האישום עבד הנאשם כנהג אוטובוס בחברת "אגד תחבורה בע"מ" (להלן : "אגד") והיה בעל ותק של כ-16 שנים בנהיגת אוטובוס באגד.
2. ביום 11.8.22 עבד הנאשם על גבי אוטובוס מסוג "גולדן דרגון" מ.ר. 7644369 (להלן : "האוטובוס"). לאוטובוס שתי מערכות בלימה – מערכת אוויר ידנית המכונה 'ידית מקסי', אשר על מנת להפעילה נדרש הנהג למשוך ידית אשר מותקנת בתא הנהג, ומערכת חשמל בשם 'מקסי תחנה' אשר מופעלת באופן אוטומטי כאשר דלת האוטובוס או תא המטען פתוחים. בדופן החיצוני של האוטובוס, בסמוך לדלת הכניסה הקדמית, מצויה תיבת החשמל הראשית של האוטובוס (להלן : "תיבת החשמל"). בזמן הרלוונטי לאישום היה האוטובוס בעל רישיון בתוקף וכלל מערכתיו עבדו כנדרש.
3. באותו היום, בשעה 20:15 או בסמוך לכך יצא הנאשם לנסיעה במסגרת קו 402, על גבי האוטובוס, מהתחנה המרכזית בירושלים לכיוון העיר בני ברק (להלן : "הנסיעה").

4. במהלך הנסיעה עצר הנאשם את האוטובוס בתחנת אוטובוס ברחוב ירמיהו בירושלים והעלה מספר נוסעים. לאחר מכן, המשיך הנאשם את נסיעתו ופנה לרחוב שמגר בירושלים. בתחילת רחוב שמגר עצר הנאשם את האוטובוס בתחנה שניה, פתח את דלת תא המטען הימני של האוטובוס (להלן: **דלת תא המטען**) והעלה נוסעים נוספים. לאחר עליית הנוסעים, ניסה הנאשם לסגור את דלת תא המטען ולהמשיך בנסיעה אך דלת תא המטען לא נסגרה.

5. הנאשם ניסה מספר פעמים לסגור את דלת תא המטען באמצעות כפתור הסגירה שבתא הנהג באוטובוס אך ללא הועיל. בשלב מסוים, התקשר הנאשם למרכז הבקרה של אגד ודיווח על התקלה. הנאשם שוחח עם רכז בקרה בשם מאיר מלכה, אשר הנחה אותו לנסוע עם האוטובוס בחזרה לתחנה המרכזית, והשיחה בין השניים הסתיימה. במהלך האירוע, הורה הנאשם לנוסעי האוטובוס לרדת ולחכות לאוטובוס הבא בשל התקלה, וכך קרה.

6. בשלב זה וכאשר האוטובוס ריק מנוסעים, החליט הנאשם לאפס את מערכת החשמל של האוטובוס בתקווה שהדבר יאפשר לו לסגור את דלת תא המטען. לשם כך, יצא הנאשם מן האוטובוס מבלי שמשך את ידית המקסי, אף שידע כי זה מה שמתחייב לעשות, כך שמערכת הבלימה היחידה שנותרה פועלת באותו רגע הייתה מערכת 'מקסי תחנה' החשמלית. הנאשם פתח את תיבת החשמל ואיפס את החשמל של האוטובוס באמצעות ידית שליטה הנמצאת בתוך תיבת החשמל החיצונית לתא הנוסעים, ובכך נטרל את מערכת הבלימה 'מקסי תחנה'.

7. בשלב זה, ובהינתן ששתי מערכות הבלימה של האוטובוס היו מנוטרלות, החל האוטובוס להידרדר במורד רחוב שמגר כאשר הוא ריק מאדם. האוטובוס הידרדר לאורך כ-76 מטרים עד אשר סטה ועלה על המדרכה מימין לנתיב נסיעתו (להלן: "**המדרכה**"). באותה עת, שהו על המדרכה מספר רב של אנשים. על גבי המדרכה המשיך האוטובוס להידרדר לאורך כ-47 מטרים נוספים עד שהתנגש בתחנת אוטובוס וגדר בסמוך לקניון "רב שפע", ונעצר.

8. במהלך הידרדרותו על גבי המדרכה, פגע האוטובוס במספר רב של הולכי רגל אשר עמדו בנתיב הידרדרותו (להלן: "**התאונה**"). כתוצאה מהתאונה ומפגיעת האוטובוס בהן, מצאו את מותן ש.ג, בת כ-40, ושתי בנותיה ח.י.ג בת ה-7 וח.נ.ג בת השנתיים. בנוסף, נפגעו בתאונה אחד-עשר עוברי אורח נוספים בדרגות שונות, ביניהם ב.ש.ב, בת 21 ששתי גפיה התחתונות נקטעו מעל הברכיים וש.א, קטין בן כ-6 אשר נגרמו לו קרע בטחול, חבלה במרפק ושבר באמה, באופן שהצריך את אשפוזו בבית החולים לארבעה לילות ופגע ביכולתו להיזיז את יד שמאל. כמו כן, בתאונה נגרם נזק לרכוש במקום, לרבות לתחנת האוטובוס בה התנגש האוטובוס, לגדר סמוכה, למספר עמודי חשמל במקום ולאוטובוס עצמו.

9. התאונה ותוצאותיה המתוארות לעיל נגרמו מרשלנותו של הנאשם, שהתבטאה, בין היתר, במפורט להלן:

א. הנאשם ירד מן האוטובוס והותיר אותו ריק מאדם מבלי שמשך את ידית המקסי.

- ב. על אף שמערכת הבלימה האווירית 'ידיית מקסי' לא הופעלה על ידו, איפס הנאשם את תיבת החשמל ובכך נטרל את מערכת הבלימה החשמלית 'מקסי תחנה'.
- ג. הנאשם הותיר את האוטובוס ללא מערכת בלימה פעילה באופן שגרם לו להידרדר במורד רחוב עמוס אנשים אשר הועמדו בסיכון ונפגעו כמפורט לעיל.

10. במעשיו המתוארים לעיל, גרם הנאשם ברשלנותו למותן של ש.ג., ח.י.ג. ו-ח.נ.ג., וכן גרם נזק למספר רב של עוברי אורח ולרכוש כמפורט.

ב. הוראות החיקוק לפיהן מואשם הנאשם:

1. **גרם מוות ברשלנות** – עבירה לפי סעיף 64 לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 (שלוש עבירות).
2. **גרם נזק לאדם ולרכוש** – עבירה לפי סעיף 21(ב)(2) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 בצירוף סעיף 68 לפקודה (שתיים עשרה עבירות).

ג. עדי התביעה:

1. ...

ירושלים, כ"ד אדר ב תשפ"ד

3 אפריל, 2024

אדר ארז, עו"ד
עוזר בפרקליטות מחוז ירושלים
(פלילי)

פמ"י: 5236/2022

פל"א: 373514/2022 יחידת בוחני תנועה ירושלים

הודעה לנאשם

הנאשם יכול לבקש שימונה לו סנגור ציבורי, אם מתקיים בו אחד מהתנאים לזכאות נאשם לייצוג, המנויים בסעיף 81(א) לחוק הסנגוריה הציבורית, התשנ"ו-1995.

הודעה לבית המשפט

בהתאם לסעיף 15א(א) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, מודיעה המאשימה כי קיימת אפשרות שהתביעה תעתור למאסר בפועל.