

המבקשת:

מדינת ישראל

באמצעות פרקליטות מחוז דרום (פלילי)
רח' התקווה 4, באר שבע מיקוד 84120
טלפון פקס: 02-6467676

- נ ג ד -

המשיב:

ברנקה אריברטו

ת"ז ... ת.לידה 27/12/1943
קיבוץ ניצנים
טל' - ...
ר.ג. ...

בקשה לפסילת רישיון נהיגה עד תום ההליכים המשפטיים

לפי ס' 46ב(א) לפקודת התעבורה

כמצוות סעיף 46ב(א) לפקודה הנ"ל, בית המשפט הנכבד מתבקש בזאת להורות על פסילת המשיב מלהחזיק רישיון נהיגה ומלנהוג עד למתן פסק דין בעניינו.

ואילו נימוקי הבקשה:

1. יחד עם בקשה זו, לבית המשפט הנכבד הוגש כתב-אישום, המייחס למשיב ביצוע עבירה של גרימת מוות ברשלנות לפי ס' 64 לפקודת התעבורה ועבירה של אי מתן זכות קדימה לפי תקנה 64(א)(2) לתקנות התעבורה.

2. רישיון הנהיגה של המשיב נפסל ע"י קצין משטרה ביום 07/08/2023 למשך 90 ימים.

3. היות ונגד המשיב הוגש כתב-אישום המייחס לו אחריות לתאונת דרכים שבה נהרג אדם, בית-המשפט הנכבד מתבקש בזאת לצוות על פסילת רישיון הנהיגה של המשיב עד תום ההליכים המשפטיים נגדו, כמצוות סעיף 46ב(א) לפקודת התעבורה.

4. ואלה נימוקי הבקשה:

א. ביום 31/07/2023 נהג המשיב ברכב מ.ר. 105... בכביש 4, מכיוון צפון לדרום בין צומת

'ברכיה' לצומת 'אבא הלל סילבר' (להלן: 'הצומת').

- ב. הכביש הינו דו מסלולי, כאשר כל מסלול בעל 2 נתיבים. בין המסלולים ישנו אי תנועה מרוצף. בצומת 'אבא הלל סילבר' ישנו נתיב נוסף לפניה שמאלה לבאים מדרום וכן נתיב נוסף לפניה ימינה לבאים מצפון, אשר פנייתם מובילה לתחנת דלק שבמקום.
- ג. בהגיעו לצומת, פנה המבקש שמאלה לכיוון תחנת הדלק. באותה העת, חצה המנוח באופנועו את הצומת מכיוון צפון לדרום ופגע עם גלגלו הקדמי של האופנוע ברכבו של המשיב שכאמור החל לחצות את הצומת. כתוצאה מהתאונה הקשה, נזרק המנוח מהאופנוע, הוטח על שמשות רכב המשיב ולאחר מכן אל הכביש ובכך מצא את מותו.
- ד. המשיב לא נתן זכות קדימה למנוח ובכך, לא מנע את הסכנה, לא נקט בכל פעולה שהיא שיהא בה כדי למנוע את הסכנה המידית שנוצרה ולא פעל כפי שמצופה מהאדם הסביר בנסיבות המתוארות לעיל.
- ה. כנגד המשיב קיימות ראיות לכאורה לביצוע העבירות המיוחסות לו בכתב-האישום, ואלו הן בתמצית: הממצאים שנמצאו ע"י בוחן התנועה בזירת התאונה ומסקנותיו באשר לנסיבות התאונה, כפי שפורטו בדו"ח בוחן, תעודות רפואיות, הודעותיו של החשוד ועוד.
- ו. באופן נהיגתו של המשיב, אשר נהג ברכבו ברשלנות, יש כדי להעיד, כי המשך נהיגתו יהווה סכנה לציבור המשתמשים בדרך, וכי המשיב אינו מודע לאחריות הכבדה שמוטלת על מי שאוחז בהגה.
5. אשר על כן, בית-המשפט הנכבד מתבקש לצוות על פסילת רישיון נהיגתו של המשיב עד לסיום ההליכים המשפטיים נגדו.
6. מן הדין ומן הצדק להיעתר לבקשה זו.



אבי ביטון, עו"ד

סגן בכיר א' בפרקליטות מחוז דרום (פלילי)

באר שבע, 11 בפברואר 2023
ב' באדר א' תשפ"ד