

בבית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

תפ"ח 10-23-

לפני הרכב כב' השופט

המאשימה:

מדינת ישראל

באמצעות פרקליטות מחוז ת"א (פלילי)
רח' הנרייטה סולד 1 תל אביב-יפו, מיקוד 64294 ת"ד 33051
טלפון: 073-3924444 פקס: 03-6919108
DA-TLV-criminal@justice.gov.il

- נ ג ד -

הנאשם:

האני קשוט

יליד 2003, ת.ז. ...
רחוב ... רמלה

עתי במעצר מיום 11.09.2023

כתב אישום

א. העובדות: (פל"א 452786/2022, ימ"ר לכיש)

1. במועד שאינו ידוע במדויק למאשימה, עובר ליום 03.10.2022, קשר הנאשם קשר יחד עם שניים אחרים שזהותם אינה ידועה למאשימה (להלן יחדיו: "חולית החיסול"), לגרום בכוונה למותו של בני שלמה (להלן: "תכנית החיסול" ו"המנוח" בהתאמה).
2. במועדים הרלוונטיים לכתב האישום, שימש ו.פ. כמאבטחו האישי של המנוח (להלן: "המאבטח"), ופקד ש.ס. שירת כקצין משטרה בתחנת יפו שבמחוז תל אביב - יפו (להלן: "הקצין ס").
3. לצורך קידום והוצאה אל הפועל של תכנית החיסול, נקטה חולית החיסול בפעולות ההכנה המקדימות הבאות:
(א) ביום 02.10.2022, סמוך לשעה 20:49, קיבלה חולית החיסול או מי מטעמה לרשותה רכב תוצרת מזדה מדגם CX-5, בעל מספר רישוי ... אשר נגנב מבעליו ביום 19.08.2021 (להלן: "רכב הביצוע"). על גבי הרכב הורכבו על ידי חולית החיסול או מי מטעמה לוחיות רישוי משוכפלות ומזויפות עליהן מספר הרישוי ... השייך לרכב אחר מדגם וצבע זההים לאלו של רכב הביצוע, והובילהו מראש העין לעיר רמלה.

(ב) במהלך הלילה שבין יום 02.10.2022 לבין יום 03.10.2022, גנבה חולית החיסול או מי מטעמה את לוחיות הרישוי של רכב נוסף מדגם וצבע זהים לאלה של רכב הביצוע, עליהן מספר הרישוי ... אשר חנה באותה העת בעיר רמלה, והרכיבו את לוחיות רישוי אלה על גבי רכב הביצוע (להלן: "הלוחיות").

(ג) ביום 03.10.2022, זמן מה לפני השעה 14:30, הצטיידו הנאשם ושני חברי חולית החיסול הנוספים בציוד כמפורט מטה, למטרת ביצוע תכנית החיסול:

שני אקדחים בעלי קדח קנה בקוטר 9 מ"מ (להלן: "האקדח הראשון", "האקדח השני" ו"האקדחים" בהתאמה), אשר מהווים נשק כהגדרתו בסעיף 144(ג) לחוק העונשין התשל"ז - 1977;

תחמושת תואמת לאקדחים אשר כללה לא פחות מ-11 כדורים עבור האקדח הראשון ולא פחות מ-9 כדורים עבור האקדח השני;

שלושה כובעי גרב (להלן: "כובעי הגרב"); וכן בשני בקבוקים המכילים בנזין (להלן: "בקבוקי הבנזין").

(ד) במועד האמור, עובר לשעה 14:30, סמוך לעיר רמלה, נכנסו הנאשם וחברי חולית החיסול הנוספים אל רכב הביצוע כשהם נושאים את האקדחים בלא רשות על פי דין וכשברשותם בקבוקי הבנזין, ועטו על פניהם את כובעי הגרב. אחד מחברי חולית החיסול ישב במושב הנהג, ושני האחרים במושב האחורי שברכב.

(ה) במקביל לכך, רכב תוצרת יונדאי מדגם סונטה, בעל מספר רישוי ... (להלן: "רכב המילוט"), הנהוג בידי אדם שזהותו אינה ידועה למאשימה, נסע אל נקודה הממוקמת סמוך לירידה שמכביש 44 אל כביש 200 (להלן: "נקודת האיסוף"), והמתין במקום לחולית החיסול לשם מילוט מהמקום לאחר ביצוע החיסול.

4. באותו היום, החל משעה 14:17, שהה המנוח בתחנת דלק של חברת "דלק" הממוקמת על דרך השבעה בצדו הצפוני של כביש 44, סמוך לצומת אזור (להלן: "תחנת הדלק"), כשהוא מאובטח בידי המאבטח. המנוח הגיע למקום למטרת מפגש עם חמודה קשוט שהינו אחיו של הנאשם, ושוחח עמו בזמן זה.

5. באותה העת, שהה הקצין ס', על דרך המקרה, בקרבת תחנת הדלק.

6. בהתאם לתכנית החיסול, תכננה חולית החיסול, אשר ידעה על דבר הימצאו של המנוח בתחנת הדלק באותה העת - להגיע אל תחנת הדלק, לגרום למותו של המנוח באמצעות ירי לעברו ולהימלט מהזירה אל נקודת האיסוף באמצעות רכב הביצוע. שם, לשרוף את הרכב ולהימלט באמצעות רכב המילוט.

7. בשעה 14:30, נכנסה חולית החיסול ברכב הביצוע, אל רחבת החניה של תחנת הדלק. עם הגעתה למקום, פרקו שניים מחברי החוליה מרכב הביצוע, כשבידיהם האקדחים וכשהם עוטים את כובעי הגרב על פניהם.

8. השניים רצו אל עבר המנוח, החלו לבצע ירי לעברו באמצעות האקדחים, והמנוח נס על חייו בניסיון להימלט מחולית החיסול. במקביל לכך, לאחר שהבחינו השניים במאבטח, אחד מהשניים ירה בו במטרה לנטרלו ולאפשר את מימוש תכנית החיסול כמתוכנן.
9. אחד מחברי חולית החיסול דלק אחר המנוח, שבשלב מסוים, נפל סמוך למדרכה שבשפת כביש 44, אז השיג אותו וירה בו מספר קליעים מטווח קרוב כדי לוודא את מותו.
10. במהלך האירוע המתואר, ירו חברי חולית החיסול לכל הפחות, 11 קליעים מהאקדח הראשון ו-9 קליעים מהאקדח השני, אל עבר המנוח והמאבטח (להלן: "הירי"). כתוצאה מן הירי, נפגעו המנוח והמאבטח כפי שיתואר להלן:
- (א) בגופו של המנוח נוצרו שמונה פצעי כניסה - ארבעה מתוכם כתוצאה מקליעים ויתרתם כתוצאה מרסיסים או קליעים. אלה פגעו בלב ובאיברים פנימיים חיוניים אחרים וגרמו לפגיעה רב מערכתית בגופו של המנוח שהביאה למותו.
- (ב) לגופו של המאבטח חדרו שני קליעים אשר גרמו לחבלות חמורות באיבריו הפנימיים. כפועל יוצא מחבלות חמורות אלה, נזקק המאבטח לניתוחים פולשניים במסגרתם בוצעה כריתת חלק מהמעיים הגס, כריתת שני סגמנטים מריאתו הימנית, תפירה של הסרעפת, פקינק לכבד ולכליה הימנית ואשפוז ממושך.
11. סמוך לאחר הירי, שבו שני חברי חולית החיסול אשר פרקו מרכב הביצוע אל הרכב, והחוליה החלה בנסיעה פרועה ומסוכנת לכיוון צפון-מערב, על גבי כביש 44. הקצין ס' אשר הבחין בשלבו האחרון של אירוע הירי שתואר לעיל, החל מידידת במרדף אחר חולית החיסול כשהוא רכוב על גבי הקטנוע שלו.
12. סמוך למחלף חולון, עקפה חולית החיסול את התנועה באמצעות נסיעה על שולי הכביש, אך נאצלה לעצור בפקק, בעת שפני רכב הביצוע לכיוון צפון-מערב.
13. בשלב מסוים, נצמד הקצין ס' אל רכב הביצוע באמצעות הקטנוע עליו רכב, וצעק "עצור **משטרה**". חברי חולית החיסול הבחינו בקצין ס' וניסו לדרוס אותו באמצעות רכב הביצוע, במטרה להימלט מהמעצר, באופן שאילץ אותו להתחמק באמצעות הקטנוע אל עבר רכב שעמד במקום.
14. בתגובה, ירה הקצין ס' מאקדח משטרתי לעבר חלקו האחורי של רכב הביצוע עד שהסתיימה התחמושת שהייתה ברשותו באותה העת.
15. כתוצאה מן הירי, התנגש רכב הביצוע באחוריו של רכב תוצרת סובארו בעל מספר רישוי ... בו נהגה ו.ס. באותה העת, באופן שלא אפשר את המשך נסיעת החוליה ברכב הביצוע ותוך שחברי החוליה גורמים לרכב הסובארו נזק כבד.

16. משכך, פרקו חברי חולית החיסול מרכב הביצוע כשהאקדחים שלופים ומוחזקים בידי שניים מחברי החוליה, והחלו בריצה אל עבר מחלף חולון.
17. אותה עת, עמד ד.ס. (להלן: "נהג היונדאי"), ברכבו, רכב מסוג יונדאי בעל מספר רישוי ... (להלן: "רכב היונדאי"), סמוך למחלף חולון.
18. על מנת להימלט מהמקום ולהמשיך בביצוע תכנית החיסול על פי המתוכנן, החליטו חברי חולית החיסול לשדוד את רכב היונדאי מאת נהג היונדאי (להלן: "השוד").
19. אחד מחברי חולית החיסול ניגש לחלון רכב היונדאי שבצד הנהג, ואיים באמצעות האקדח שבידו על נהג היונדאי שלא כדין בפגיעה בגופו, במטרה לשדוד את הרכב. במקביל, חברי חולית החיסול פקדו על נהג היונדאי לצאת מן הרכב.
20. נהג היונדאי חשש לחייו ויצא מרכב היונדאי, וחברי חולית החיסול נכנסו לרכב והחלו בנסיעה פרועה על כביש 44 לכיוון דרום, במטרה להגיע אל נקודת האיסוף כמתוכנן.
21. חולית החיסול נסעה ברכב היונדאי באופן פראי ומסוכן, תוך שהיא מעמידה בסיכון את חייהם ואת בטיחותם של משתמשי דרך שנסעו בסמוך לרכב באותה העת. וכך, בין היתר, בשעה 14:33 נסעה חולית החיסול במהירות של 166 קמ"ש על אף שהמהירות המרבית המותרת באותו מקטע הדרך, הייתה 90 קמ"ש בלבד. בהמשך, בשעה 14:38, חצתה חולית החיסול צומת סואן באור אדום, וסיכנה את חיי נהגי הרכבים האחרים שהיו בצומת באותה העת.
22. סמוך לפני השעה 14:45 הגיעה חולית החיסול אל נקודת האיסוף, נטשה את רכב היונדאי, עברה אל רכב המילוט ונמלטה באמצעותו מן המקום.
23. במעשיו האמורים לעיל, הנאשם, בצוותא חדא עם חברי חולית החיסול האחרים:
- (א) גרם בכוונה למותו של המנוח לאחר תכנון והליך ממשי של שקילה וגיבוש החלטה לכך.
 - (ב) גרם למאבטח חבלות חמורות כשהוא נושא נשק חם ובעת שנוכחים שלושה שחברו יחד לביצוע המעשה בידי אחד או אחדים מהם.
 - (ג) נהג ברכב הביצוע וברכב היונדאי בדרך שיש בה כדי לפגוע בשימוש החופשי והבטוח של משתמשי דרך אחרים בנתיבי התחבורה בהם נסע וכדי לסכן את בטיחותם.
 - (ד) ניסה שלא כדין לפגוע בקצין ס' באמצעות רכב הביצוע במטרה להתנגד למעצרו.
 - (ה) שדד את רכב היונדאי כשהוא מזויין בנשק חם שיש בו כדי לפגוע, כשהוא בתבורה, ובשעה שבתכוף לפני השוד גרם למותו של המנוח ולפציעתו של המאבטח.
 - (ו) נשא נשק בלא רשות על פי דין לנשיאתו.
 - (ז) זייף סימני זיהוי של רכב הביצוע.

ב. הוראות החיקוק לפיהן מואשם הנאשם:

1. **רצח בנסיבות מחמירות** - עבירה לפי סעיף 301א(א)(1) יחד עם סעיף 29(א) לחוק העונשין, התשל"ז - 1977 (להלן: "החוק").
2. **חבלה חמורה בנסיבות מחמירות** - עבירה לפי סעיף 333 יחד עם סעיף 335(א) וסעיף 29(א) לחוק.
3. **סיכון חיי אנשים במזיד בנתיב תחבורה** - עבירה לפי סעיף 332(2) יחד עם סעיף 29(א) לחוק.
4. **חבלה בכוונה מחמירה** - עבירה לפי סעיף 329(א)(2) יחד עם סעיף 29(א) לחוק.
5. **שוד בנסיבות מחמירות** - עבירה לפי סעיף 402(ב) יחד עם סעיף 29(א) לחוק.
6. **נשיאת נשק** - עבירה לפי סעיף 144(ב) יחד עם סעיף 29(א) לחוק.
7. **שינוי זהות של רכב** - עבירה לפי סעיף 413ט יחד עם סעיף 29(א) לחוק.



מיכאל כהן, עו"ד

סגן בכיר א' בפרקליטות מחוז תל אביב (פלילי)

הודעה לנאשם

הנאשם יכול לבקש שימונה לו סנגור ציבורי אם מתקיים בו אחד מהתנאים לזכאות נאשם לייצוג המנויים בסעיף 18(א) לחוק הסנגוריה הציבורית, תשנ"ו – 1995.

הודעה לבית-המשפט

בהתאם להוראת סעיף 15א(א) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב] התשמ"ב – 1982, המאשימה מודיעה בזאת כי קיימת אפשרות לפיה יתבקש בית המשפט להטיל על הנאשם עונש מאסר בפועל אם יורשע בתיק זה.

בקשה לחילוט רכוש לפי סעיף 39(א), יחד עם סעיף 32(א) לפקודת סדר הדין

הפלילי (מעצר וחיפוש)[נוסח חדש], תשכ"ט-1969

אם יורשע הנאשם, יתבקש בית המשפט הנכבד להורות על חילוט רכב תוצרת יונדאי מדגם סונטה, בעל מספר הרישוי 115-27-103, אשר שימש את הנאשם לביצוע העבירות בתיק זה.

פמת"א 3741/23

פלי"א 452786/2022, ימ"ר לכיש