

לכבוד: כבוד שרת התחבורה, הגברת מירי רגב

שלום רב,

שמי משה שפרינגר ואני נציג וועד הנהגים בחברת "תבל מטר" שצפויה להפעיל את הקו האדום של הרכבת הקלה. אני פונה אלייך בשם של חבריי לוועד- משה קצב, יניב זבולון, סהר גניש ותמיר בראונר ובשם כל הנהגים בחברה.

אנחנו, כמו כל אזרחי ישראל, מצפים בכיליון עיניים להפעלת הקו האדום וגאים לקחת חלק מהפרויקט הלאומי הגדול הזה שהרי הוא אבן דרך לשינוי אמיתי בעולם התחבורה הציבורית בישראל.

אני פונה אלייך בתקווה שתוכלי לעזור לנו, ציבור הנהגים, להגיע ליום ההפעלה המדובר בגאווה, שנוכל לעלות לרכבות עם חיוך ולייצג את מערך ההיסעים הגדול במדינה בכבוד הראוי.

אתחיל ואומר שתנאי העבודה שלנו גרועים בלשון המעטה. בעבר הלא רחוק היה נראה שיש אופק ראוי אך בחלוף הזמן התחילה הדרדרות שאנחנו לא יודעים לאמוד היכן תיעצר. אנו בעיצומו של משא ומתן שמתנהל ע"י משה שפרינגר, משה קצב ויניב זבולון מזה מספר חודשים לצד ההסתדרות החדשה ומול הנהלת החברה תחת בקרה של בית הדין – היו מספר רב של הרעות תנאים הן בשכר והן בתנאי העבודה בשטח כאשר המטרה העיקרית היא להשוות אותנו לנהגי אוטובוס מכל הבחינות.

אנחנו מקווים שתוכלי לעשות את השינוי הכי משמעותי כיהא למדינה מתוקנת ולתת לנו הכרה בתור נהגי רכבת קלה. מבדיקה שערכתי בכל המדינות המתוקנות באירופה נהגי רכבת קלה אינם שווים ערך לנהגי אוטובוס, לא מבחינת השכר ולא מבחינת התנאים. מדובר באחריות גדולה יותר, עבודה מורכבת ומאתגרת הרבה יותר ואין ספק שזה לא מערך שמשווה לקווי אוטובוס.

אספר ואומר לך שעובדים איתנו הרבה נהגי אוטובוס לשעבר, הם יעידו פה אחד שהעבודה ברכבת מורכבת בפער רב מהאוטובוס וגם פערי השכר שלהם כיום, כנהגי רכבת קלה בעלי רישיון, נמוך בכמה עשרות אחוזים משהיה כאשר היו נהגי אוטובוס.

אנחנו רוצים להאמין שתוכלי לזקוף לזכותך את השינוי המשמעותי הזה, אין לנו כל ספק שכל עובדי התחבורה הציבורית חשובים לך כציבור וכל אחד בתור איש משפחה במדינת ישראל בפני עצמו. העבודה הרבה שלך בשטח ניכרת ואנחנו רואים שאת עושה הכל בכדי להזיז הרים – לכן אנחנו פונים אלייך בתקווה שתוכלי לשנות את המחר עבורנו ועבור כל בני המשפחות שלנו.

גאים להיות חלק משמעותי ומעריכים מראש כל התייחסות שתהיה, בברכה והערכה,
וועד הנהגים, תבל מטר.

ליצירת קשר:

vaadtevel@gmail.com