

המאשימה:

מדינת ישראל

באמצעות פרקליטות מחוז דרום - פלילי
רח' התקווה 4 באר-שבע, מיקוד 84105
טלפון : 08-6264673 פקס : 02-6462812
דוא"ל : da-bsh-criminal@justice.gov.il

- נ ג ד -

הנאשם:

גוני בן גורג דיב

... יליד 1985
... ירושלים
...

כתב-אישום

הנאשם הנ"ל מואשם בזאת כדלקמן :

א. העובדות:

1. ביום 28.5.22, סמוך לשעה 14:25, הנאשם נהג ברכב מסוג פולקסוואגן מ.ר. 9334252 (להלן: "רכב הפולקסוואגן") בכביש 90 מכיוון צפון לדרום (להלן: "הכביש").
2. במועד הנ"ל הנאשם הסיע ברכבו את מוחמד אעביד ז"ל, יליד 1967, אשר ישב במושב הקדמי הימני ואת נ.א. ז"ל, קטינה ילידת 2010 וד.א. ז"ל, קטין יליד 2017, אשר ישבו במושבים האחוריים.
3. במועד הנ"ל הנאשם נהג ברכבו, מבלי שהייתה ברשותו פוליסת ביטוח תקפה לנהיגת רכבו.
4. תוך כדי הנהיגה הנאשם הגיע עם רכבו לק"מ ה-113 בכביש.
5. במועד זה מאפייני הכביש בק"מ ה-113 היו, בין היתר, כדלקמן:
 - א. כביש בין עירוני, דו סטרי תקין ויבש, בעל נתיב נסיעה אחד לכל כיון, כאשר בין המסלולים הפריד קו הפרדה מקווקו.
 - ב. הקטע, שבו אירעה התאונה, אשר תתואר להלן, היה ישר לחלוטין.
 - ג. המהירות המותרת עד 90 קמ"ש.
 - ד. לרשות הנהגים, אשר נסעו מצפון לדרום עמד שדה ראייה קדימה למרחק של 300 מ'.
6. בהגיע הנאשם עם רכבו לקטע הכביש הישר שבק"מ 113, הוא סטה עם רכב הפולקסוואגן שמאלה, חצה את קו הפרדה המקווקו, עבר לנתיב נסיעה הנגדי והחל לנהוג בנתיב זה מרחק מסוים.
7. נהגים של שלושה כלי רכב, אשר אותה עת נסעו האחד אחרי השני בנתיב הנגדי, מדרום לצפון, ואשר הבחינו בסטייתו של רכב הפולקסוואגן שמאלה ובנסיעתו בנתיב נסיתעם,

- תוך צמצום המרחק בין רכבו לבין כלי רכבם, הספיקו לסטות ימינה לעבר השוליים הימניים ולפנות את נתיב נסיעתם, ובכך מנעו את ההתנגשות עם רכבו של הנאשם.
8. הנאשם המשיך לנהוג ברכבו בנתיב הנגדי, ובסמוך לאחר שחלף את שלושת כלי הרכב, אשר נהגיהם הצליחו לסטות ימינה כאמור, התנגש בעוצמה עם חזית רכבו בחזית רכב מרכב אחד מסוג סיטרואן מ.ר. 11128502 (להלן: "רכב הסיטרואן") נהוג בידי קובי אוחיון (להלן: "הנהג המעורב" ו"התאונה").
9. כתוצאה מהתאונה מוחמד ז"ל, נ.א. ז"ל, ד.א. ז"ל וכן מיה קדוש ז"ל, ילידת 1983, אשר נסעה ברכב הסיטרואן, מצאו את מותם המידי.
10. כמו כן, כתוצאה מהתאונה הנהג המעורב נחבל חבלות של ממש (שברים ברגליים, דימום וחבלות לאיברים פנימיים), נאלץ לעבור ניתוח ואושפז בבית-החולים למשך 19 ימים. כמו כן, הנאשם נחבל חבלות של ממש (חבלות לאיברים פנימיים ושברים ברגליים), נזקק גם הוא לניתוח ואושפז בבית החולים למשך 13 ימים.
11. התאונה על תוצאותיה הקטלניות אירעה עקב רשלנותו של הנאשם, אשר התבטאה בכך כי:
- א. במהלך נהיגתו, סטה עם רכבו מנתיב נסיעתו שמאלה, חצה עמו את קו הפרדה המקווקו שבמרכז הכביש, עבר עמו לתוך נתיב הנסיעה הנגדי ונהג בו תוך צמצום המרחק בין רכבו לבין כלי הרכב שנסעו בנתיב זה, ובכלל זה רכב הסיטרואן, וזאת כאשר הדבר עלול לגרום להפרעה וסיכון.
- ב. נהג ברכבו בקלות ראש, בחוסר זהירות וללא תשומת לב מספקת לנעשה בכביש.
- ג. לא נקט באמצעי זהירות מספיקים כדי למנוע את התאונה.
- ד. לא נהג כפי שנהג מן היישוב היה נוהג בנסיבות העניין.

ב. הוראות החיקוק:

1. גרימת מוות ברשלנות - עבירה לפי ס' 64 לפקודת התעבורה, התשכ"א-1961 (4 עבירות).
2. נהיגה ברשלנות וגרימת חבלה של ממש - עבירה לפי ס' 62(2) + 38(3) לפקודת התעבורה, התשכ"א-1961.
3. נהיגה ללא פוליסת ביטוח תקפה - עבירה לפי ס' 2(א) לפקודת ביטוח רכב מנועי, התש"ל-1970.

ג. עדי התביעה:

1. ...

ואדים סיגל, עו"ד

ממונה בפרקליטות מחוז דרום (פלילי)

באר-שבע, י"א באב תשפ"ב

08 באוגוסט 2022

פמ"ד : 4464/22

פל"א 255041/22 את"ן נגב

הודעה לנאשם

הנאשם יכול לבקש שימונה לו סנגור ציבורי אם מתקיים בו אחד מהתנאים לזכאות נאשם לייצוג המנויים בסעיף 18(א) לחוק הסנגוריה הציבורית, תשנ"ו – 1995.

הודעה לבית-המשפט

בהתאם להוראת סעיף 15א(א) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב] התשמ"ב – 1982 המאשימה מודיעה בזאת, כי קיימת אפשרות לפיה יתבקש בית המשפט להטיל על הנאשם עונש מאסר בפועל, אם יורשע בתיק זה.