

## בבית המשפט המחוזי בירושלים

המאשימה:

מדינת ישראל

באמצעות פרקליטות מחוז ירושלים (פלילי)  
רח' עוזי חסון 4 ירושלים, מיקוד ת"ד 823  
טלפון: 073-3926400 פקס: 02-6246113  
דוא"ל DA-JER-criminal@justice.gov.il

- נגד -

הנאשם:

טארק כרד

ת.ז. \*\*\*

יליד 22.03.01

שם האב: האזם

כפר עקב, ירושלים

### כתב אישום

הנאשם מואשם בזאת כדלקמן:

#### חלק כללי

1. במועד הרלוונטי לאישום זה, היה הנאשם "נהג חדש" אשר החזיק ברשיון נהיגה החל מינואר 2018.
2. בבעלות הנאשם רכב מסוג פולקסוואגן גולף מ.ר. 4340035 (להלן: "הרכב"), אותו רכש ביום 29.11.19.
3. במועד שאינו ידוע למאשימה עבר הרכב הסבה מתיבת הילוכים אוטומטית לתיבת הילוכים ידנית וזאת מבלי שהשינוי עודכן במשרד הרישוי.
4. מאז קיבל הנאשם את רישיון הנהיגה שלו ועד לאירוע המתואר בכתב האישום נהג הנאשם ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית פעמים ספורות בלבד ונסיון הנהיגה שלו ברכב מסוג זה היה דל מאוד.
5. החלק הכללי מהווה חלק בלתי נפרד מכתב האישום.

#### א. העובדות:

1. בתאריך 1.12.19 בשעה 00:05 בקירוב, נהג הנאשם ברכב, בגפו, עת יצא מקלנדיה לכיוון צומת עטרות, ומשם בכביש 45 לכיוון מערב (להלן: "הדרך") כשהוא נוסע בנתיב האמצעי מתוך 3 נתיבים בכיוון נסיעתו.

2. נוכח העובדה שרכש את הרכב מספר ימים עובר למתואר בכתב האישום, החליט הנאשם לבצע בדרך "נסיעת מבחן" ברכב, כדי לבדוק כיצד הרכב מגיב במהירות נסיעה גבוהה.
3. במסגרת נסיעת המבחן החל הנאשם להגביר את מהירות נסיעתו בדרך, מרחק של כ-3.2 ק"מ מצומת עטרות לצומת כלא עופר (להלן: "הצומת"), עד כדי מהירות של כ-170 קמ"ש.
4. עם התקרבו לצומת במהירות האמורה, היה שדה הראיה של הנאשם פתוח והרמזורים המוצבים בצומת, שניתן היה להבחין בהם
5. ממרחק של כ-220 מטרים, הראו מופע אדום.
6. באותה עת עמדו בצומת ברמזור אדום מספר כלי רכב ובהם:
  - א. רכב מסוג טויוטה יאריס, מ.ר. 44255601, בו ישבו בני משפחת... (להלן: "היאריס") עמד ראשון בנתיב הימני.
  - ב. רכב מסוג יונדאי, מ.ר. 8593662, בו ישבו בני משפחת... (להלן: "היונדאי") עמד ראשון בנתיב האמצעי.
  - ג. רכב מסוג רנו קליאו, מ.ר. 7928384, בו ישבו בני משפחת רימל (להלן: "הרנו") החל עצירה בנתיב האמצעי אחרי רכב היונדאי.
  - ד. רכב מסוג פולקסווגן גולף, מ.ר. 7260376, בו ישבו בני משפחת... (להלן: "הפולקסווגן") עמד ראשון בנתיב השמאלי.
  - ה. רכב מסוג טויוטה קורולה, מ.ר. 2213837, בו ישבו בני משפחת... (להלן: "הקורולה") עמד בנתיב הימני כאשר לפניו מספר רכבים.
7. הנאשם, אשר הבחין ברמזור האדום והיה מודע למהירות נסיעתו כחלק מנסיעת המבחן, לא האט את מהירות נסיעתו וכ-40 מטרים מקו העצירה של הצומת פגע עם חזית הרכב בחלק האחורי של הרנו.
8. כתוצאה מהפגיעה של הגולף ברנו, הסתבסב הרנו ופגע ביונדאי, כאשר מעוצמת המכה הועף היונדאי קדימה לעבר הצומת למרחק של כ-35 מטרים.
9. לאחר שהרכב פגע ברנו הוא פגע גם ביאריס. מעוצמת המכה גם היאריס הועף קדימה לעבר הצומת למרחק של כ-35 מטרים (האמור בסעיפים 10-12 להלן: "התאונה").
10. במהלך התאונה פגע הרכב גם בפולקסווגן.
11. כתוצאה מהתאונה נהרגו במקום הגברת ציפורה רימל ז"ל ילידת 1985 ובתה התינוקת בת שלושה שבועות, נועם רחל רימל ז"ל שנסעו ברנו. מר אפרים רימל, נהג הרנו, נפצע באורח קשה ובמהלך אישפוזו נאלץ

לעבור מספר ניתוחים. ובו, יליד 2007 נפצע באורח אנוש, נאלץ לעבור מספר ניתוחים ואף כריתת רגל ובמועד הגשת כתב האישום עדיין נמצא תחת תרדמת במצב אנוש.

12. שני נוסעי היונדאי נפצעו באורח קל ופוננו לבית החולים, לא.א. נגרמו חבלות יבשות ולב.ב. נגרמו כאבים בכתף ובצוואר. נוסע היאריס, ג.ג, נפצע אף הוא קל ונגרמה לו המטומה מעל עין שמאל עם חתך בגבה.
13. הנאשם נפצע אף הוא ופונה לבית החולים.
14. לכלי הרכב שהיו מעורבים בתאונה נגרמו, בין היתר, הנזקים הבאים: לרנו, נזק הרסני כולל. ליאריס, פגיעה משמעותית בפח, בשמשות ובפנס בפינה השמאלית אחורית. ליונדאי, פגיעה משמעותית בפח, בשמשות ובפנס בפינה הימנית אחורית. לפולקסווגן נגרמו סימני שפשוף בדופן ימין. לקורולה נגרמו נזקים לדופן דלת שמאל נהג כתוצאה מרסיסים.
15. אותה העת נהג הנאשם ללא ביטוח רכב בתוקף.
16. בזמן התאונה הרכב היה תקין, הראות היתה טובה והכביש היה יבש.
17. במעשיו המתוארים לעיל, גרם הנאשם בקלות דעת, תוך שהוא נוטל סיכון בלתי סביר לאפשרות גרימת מותם ופציעתם של עוברי הדרך, למותן של ציפורה רימל ז"ל ושל נועם רחל ז"ל. בנוסף חבל הנאשם חבלה חמורה שלא כדין באפרים ובאיתי רימל וגרם לפציעתם של שלושה נוספים. כמו כן, נהג הנאשם במהירות בלתי סבירה, נהג ברכב ללא ביטוח וגרם נזק לרכוש.

## **ב. הוראות החיקוק לפיהן מואשם הנאשם:**

1. **המתה בקלות דעת** – עבירה לפי סעיף 301ג לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן: "חוק העונשין") (שתי עבירות).
2. **חבלה חמורה** – עבירה לפי סעיף 333 לחוק העונשין (שתי עבירות).
3. **פגיעה** – עבירה לפי סעיף 334 לחוק העונשין (שלוש עבירות).
4. **מהירות העולה על המותר, מהירות סבירה** – עבירה בניגוד לתקנה 54 ולתקנה 51 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן: "התקנות") בצירוף סעיף 38 לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 (להלן: "הפקודה").
5. **נהיגה ללא ביטוח** – עבירה לפי סעיף 2 לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970.
6. **נזק לאדם או רכוש** – עבירה בניגוד לתקנה 21(ב)(2) לתקנות בצירוף סעיף 68

לפקודה

**ג. עדי התביעה:**

1. \*\*\*

ירושלים, כה' טבת תש"פ, 22 ינואר 2020, פמ"י: 4104/19, פל"א 518760/2019 (יחידת בוחנים ירושלים)

רחל אהרוני - זאבי, עו"ד

סגנית בכירה בפרקליטות מחוז ירושלים (פלילי)

הודעה לנאשם

הנאשם יכול לבקש שימונה לו סנגור ציבורי אם מתקיים בו אחד מהתנאים לזכאות נאשם לייצוג המנויים בסעיף 18(א) לחוק הסנגוריה הציבורית, תשנ"ו – 1995.

הודעה לבית-המשפט בהתאם להוראת סעיף 15א'(א) לחוק סדר הדין הפלילי [ נוסח משולב ] התשמ"ב – 1982 המאשימה מודיעה בזאת, כי קיימת אפשרות לפיה יתבקש בית המשפט להטיל על הנאשם עונש מאסר בפועל, אם יורשע בתיק זה.